

Les exclusions les plus importantes du total des importations sont l'or, les biens destinés aux militaires des États-Unis en garnison aux bases visées par un traité au Canada, l'équipement militaire canadien renvoyé au Canada, les navires importés pour le commerce extérieur et les navires de construction et d'immatriculation britanniques importés pour le cabotage, les importations provisoires pour les expositions ou les compétitions, le combustible et les provisions achetés par des navires et aéronefs canadiens à l'étranger, les effets des colons, les dons des particuliers, les achats des touristes exempts de droits de douane et les biens importés pour les militaires ou diplomates étrangers en fonction au Canada.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1960, la statistique des exportations et celle des importations comprennent une nouvelle catégorie, «Transactions spéciales—non commerciales». Cette catégorie comprend les mouvements de marchandises qui n'ont aucune répercussion financière d'ordre international, ou qu'il vaut mieux pour diverses raisons séparer du commerce des marchandises dans l'analyse économique. La valeur de ces transactions est maintenant tout à fait exclue des totaux publiés du commerce canadien de marchandises et ne figure pas dans le présent *Annuaire* mais la statistique en sera publiée dans les rapports mensuels réguliers des exportations et importations. Par suite de ces changements, les chiffres des exportations et des importations auront sensiblement la même couverture et donneront un aperçu beaucoup plus véridique de la part du commerce des marchandises dans la balance des paiements. Comme les déductions sont beaucoup plus considérables dans le cas des totaux des importations, l'effet de ces changements a été de réduire de façon remarquable le volume du solde des importations publié dans l'édition de 1960 de l'*Annuaire*, ainsi que dans les éditions antérieures.

**Évaluation.**—Les exportations sont ordinairement évaluées f. à b. au point de destination en dehors du Canada, soit à la somme réelle reçue ou à recevoir, par l'exportateur, en dollars canadiens, à l'exclusion des frais de transport intérieur et maritime, d'assurance, de manutention, etc.

Les importations sont ordinairement évaluées f. à b. au point de destination au Canada, soit à l'exclusion des frais de transport intérieur et maritime, d'assurance et de manutention et des droits sur les exportations ou les importations. La valeur statistique des importations est ordinairement la valeur douanière, soit la juste valeur marchande à laquelle des marchandises équivalentes seraient vendues à la consommation intérieure dans le pays d'où viennent les importations. La valeur douanière correspond d'habitude au prix de facture des marchandises. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1959, la valeur statistique des importations sur lesquelles des droits de *dumping* ont été perçus est considérée comme la valeur déclarée par l'importateur, soit la valeur douanière moins le montant des droits de *dumping*. Ce changement a été introduit pour répondre au principe en vertu duquel la statistique du commerce doit montrer, autant que possible, le montant réel auquel les importations ont été payées; antérieurement, la valeur statistique de ces importations était considérée comme la valeur douanière.

**Classement par pays.**—Le commerce est attribué d'après le consignataire. Pour les exportations du Canada, le pays consignataire est le pays auquel les marchandises sont destinées, au moment de l'exportation, sans interruption de transit (sauf transfert d'un moyen de transport à un autre). Pour les importations au Canada, le pays consignataire est le pays d'où viennent les marchandises sans interruption de transit (sauf transfert d'un moyen de transport à un autre). Ce n'est pas nécessairement le pays réel d'origine, car les marchandises produites dans un pays peuvent être importées par un établissement d'un autre pays et revendues au Canada; dans ces cas, le second pays est le pays auquel les marchandises sont attribuées. Il existe une exception à cette règle; on cherche à classer par pays d'origine les marchandises produites